

KRAFT-OIL M46

Масло для винтовых компрессоров

Описание

Использование винтовых воздушных компрессоров по сравнению с поршневыми обнаруживает ряд преимуществ.

Они надежны и имеют только две движущиеся части, т.е. роторы. Всасывающие и нагнетательные клапана, необходимые для поршневых компрессоров, отсутствуют. Несмотря на высокую точность изготовления деталей и малые фрикционные зазоры, необходимо использовать уплотнитель для устранения зазора между корпусом и ротором с целью создания высокого давления.

Работу уплотнителя выполняют высококачественные масла. Кроме роли уплотнения они отводят тепло, вырабатываемое компрессором, охлаждая, таким образом, ротор. Поскольку данные масла находятся в тесном контакте с кислородом сжатого воздуха, они должны отвечать определенным серьезным требованиям. Масло KRAFT-OIL M46 отвечает всем требованиям для таких продуктов.

Свойства

- **Высокие смачивающие способности**

Тепло вырабатываемое компрессором должно отводиться очень быстро. Благодаря хорошей смачивающей способности масла KRAFT-OIL M46, ускоряется передача тепла, устраняется местный перегрев масла.

- **Хорошие вязкостно-температурные свойства**

Во время пуска вязкость масла должна быть настолько низкой, чтобы в короткий промежуток времени достаточное количество масла было подано в компрессор за счет сжатого воздуха. В рабочем режиме вязкость масла должна быть достаточно высокой для заполнения зазоров между ротором и корпусом и для смазывания подшипников. Вязкость данного масла и его рабочие показатели достаточны для достижения оптимальной работы в винтовых компрессорах с масляным впрыском.

- **Моющие свойства**

Довольно часто нарушения в работе компрессоров вызваны частичками грязи, проникающими с воздухом, и

продуктами старения масла. KRAFT-OIL M46 отличается хорошими моющими и диспергирующими свойствами. Это масло содержит ротор и зазор в чистом виде, чем снижает риск поломок (забивание) элементов системы управления. Кроме того, это масло не даёт образовываться холодному шламу за счет реакции между влагой воздуха, примесями и присадками.

- **Оптимальная стойкость к изнашиванию и компенсация высокого давления**

Часто при высоких предельных значениях давления и благодаря теплу, выделяемому работающим компрессором, масляная пленка между торцами ротора настолько тонкая, что возникает контакт между металлами фрикционных частей и, как следствие, износ. Масло KRAFT-OIL M46 содержит активные вещества, которые в таких случаях образуют пленку, стойкую к давлению, что в результате увеличивает ходимость винтовых пар.

- **Хорошая окислительная стабильность**

При работе компрессора масло контактирует с кислородом воздуха. Высокая температура и давление, создаваемые компрессором, ведут к окислению масла и образованию нагара, который в свою очередь значительно снижает рабочие показатели компрессора. Благодаря очень хорошей окислительной стабильности минерального базового масла, усиленной ингибиторами, подавляется образование продуктов окисления масла и масляного нагара, чем значительно продлевается срок работы масла.

Применение

Масло KRAFT-OIL M46 предназначено для сервисного обслуживания винтовых компрессоров фирмы KRAFTMANN, а также может быть рекомендовано к использованию во всех червячных воздушных компрессорах с масляным впрыском и масляного заполнения, с температурой конца сжатия до 110°C.



Типовые характеристики

Свойства	Единица	Значение	Метод
Цвет		1,0	ASTM 1500
Кинематическая вязкость, при 40°C	мм ² /с	46,0	DIN 51 562-1
при 100°C	мм ² /с	6,7	DIN 51 562-1
Индекс вязкости		97	DIN ISO 2909
Плотность при 15°C	кг/м ³	879,0	DIN 51 757
Температура вспышки в открытом тигле	°C	240	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-12	DIN ISO 3016
Число нейтрализации	мг КОН/г	0,1	DIN 51558-1