

# eni i-Sigma top 10W-40



eni i-Sigma top 10W-40 – это всесезонное синтетическое моторное масло, разработанное на основе передовой технологии для дизельных двигателей, работающих в крайне жестких режимах. Масло обладает свойствами, обеспечивающими экономию топлива. Его состав обеспечивает максимально возможный срок службы между заменами масла. Данное масло рекомендуется большинством производителей, в частности, для двигателей Scania.

## Характеристики ( типовые показатели )

Класс вязкости по SAE		10W-40
Вязкость при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с	13.1
Вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	86
Вязкость при -25 °С	мПа·с	6400
Индекс вязкости	-	150
Температура вспышки	°С	230
Температура застывания	°С	-42
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	15
Зольность сульфатная	%	1.90
Плотность при 15 °С	кг/л	0.870

## Свойства и эксплуатационные качества

- Отличное качество базовых масел, которые используются в eni i-Sigma top 10W-40, а также большое процентное содержание присадок обеспечивает длительный срок службы масла между его заменами.
- Класс вязкости SAE 10W-40 позволяет применять eni i-Sigma top 10W-40 в любых погодных условиях, обеспечивая, в частности, хороший холодный пуск двигателя.
- Его моющие и диспергирующие свойства в сочетании с очень высокой и длительной способностью к нейтрализации продуктов сгорания, имеющих кислотный характер, обеспечивают исключительную чистоту поршней двигателей, в то время как твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии, соответственно, не образуя вредных отложений на внутренних поверхностях двигателей.
- eni i-Sigma top 10W-40 демонстрирует отличную устойчивость к старению, в частности, связанную с окислением при длительной работе при высоких температурах с доступом воздуха и других химических реагентов. Его антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства предназначены для работы в очень жестких режимах и обеспечивают длительный срок службы. Эффективно уменьшает процесс окисления, тем самым, предотвращая изменение вязкости. Таким образом, обеспечивается защита металлических частей двигателя и уменьшается износ, обеспечивая максимальный КПД двигателя в течение срока его службы.

## Спецификации и одобрения

- API CF
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN M3277
- MTU Type 3
- SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3
- Renault RXD
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- Cummins 20072
- Voith Class A
- ZF TE-ML 04C